

EL AÑO 1812

**SEGÚN
LOS EPISODIOS NACIONALES DE GALDÓS
Y
LOS PERIÓDICOS OFICIALES**

GACETA DE MADRID Y GACETA DE LA REGENCIA

Autor: D. Pedro Parra Juez

ÍNDICE DEL CAPÍTULO 1º

1.1 GENERALIDADES	2
1.2 FECHA DE LA NOVELA Y PROTAGONISTAS	5
1.3 MARCO GEOGRÁFICO	7
1.4 SUCESOS HISTÓRICOS	9
1.5 COMUNICACIONES EN EL EPISODIO: TERRESTRES, MARÍTIMAS, CORREOS, TRANSMISIONES Y PERIODISMO	11
1.6 GACETA DE MADRID: JUNIO DE 1811-FEBRERO DE 1812	18
1.7 GACETA DE LA REGENCIA (ENERO 1812-MARZO 1812): “LA PEPA”	33
1.8 RECOMENDACIONES	44
APÉNDICE: Muestras de la primera y última página de la Gaceta de Madrid	45

Abreviaturas:

Cap. :Capítulo del Episodio Nacional.

GM: Gaceta de Madrid.

GR: Gaceta de la Regencia.

Capítulo 1º

JUAN MARTÍN EL EMPECINADO

(Episodio Nacional. Octubre 1811-febrero 1812)

1.1 GENERALIDADES

Como complemento a nuestro libro Web anterior, *El año 1808 según los Episodios Nacionales de Galdós y la Gaceta de Madrid, periódico oficial*, queremos editar en el mismo formato –por Internet- otro parecido pero referido al año 1812, cuyo doscientos aniversario se celebra ahora. Nuestra intención es aportar un pequeño granito de arena a la historia de ese gran año en que se proclama la famosa Constitución de 1812, conocida vulgarmente como La Pepa, porque se promulgó el día de San José, en el Cádiz sitiado por las tropas francesas y defendido por los gaditanos y la escuadra inglesa, única zona verdaderamente libre de España, junto con las islas Baleares y Canarias, por aquel tiempo.

Nuestra contribución se limitará a resumir lo que cuenta Galdós de ese año, 1812, en los Episodios Nacionales, concretamente los números IX y X de la primera serie, *Juan Martín el Empecinado y La batalla de los Arapiles*, respectivamente, y lo que decía el diario oficial de España por aquellos días, la *Gaceta de Madrid* -periódico que se remitía a todos los pueblos, por orden del entonces rey José Bonaparte-. En ese resumen, haremos especial hincapié en los temas sobre comunicaciones, (comunicaciones terrestres y marítimas, correos y transmisiones y periodismo), que recogen ambas publicaciones. Dicho temática ha sido estudiado por mí en los cursos de Doctorado en la Facultad de Ciencias de la Información, tal cual apuntamos en el primer

libro Web, en relación con los Episodios Nacionales y la *Gaceta*, aunque de ésta sólo desde el punto de vista de las comunicaciones en la sección Nacional del diario.

En aquel Cádiz, se editaba –bajo los bombardeos- el periódico oficial la *Gaceta de la Regencia*. Esa prensa no lo tendremos en cuenta nada más que puntualmente, ya que parece que llegaba a escasos lugares de España –invadida entonces por Francia- y, además, hasta hace poco era difícil contar con él, pues sólo se encontraba microfilmado en la Biblioteca Nacional. Ahora es más fácil consultarlo porque ha sido digitalizado por el BOE en Internet.

En este primer capítulo, la utilizaremos en los tres primeros meses de 1812, para informar de lo que decía este periódico sobre la Constitución de 1812, ley que se estaba gestando en la ciudad. Desde Cádiz para fuera, pocos se enteraban de las noticias que daba este medio, por la situación harto angustiosa en que se encontraban los habitantes. Sólo a través de los barcos ingleses y algunos españoles que levaban anclas desde Cádiz podían llegar las noticias a la zonas de la España liberada, que eran muy pocas.

El motivo de recurrir a la *Gaceta de la Regencia* en esos tres primeros meses del año doce es porque la acción del presente Episodio sólo alcanza hasta febrero y la del siguiente, que estudiaremos en el capítulo 2º, comienza varios meses después. Queda, por tanto, una zona sin historiar por Galdós que incluye el mes de marzo de 1812, precisamente el mes en que se proclamó La Pepa.

1.2 FECHA DE LA NOVELA Y PROTAGONISTAS

La acción de la novela transcurre entre un indeterminado día de otoño de 1811 (probablemente octubre) y otro de febrero de 1812 o, a lo sumo, de primeros de marzo; con lo cual la acción se extiende unos cinco meses. En aquella jornada otoñal, Gabriel Araceli, el protagonista principal de la primera serie de los Episodios Nacionales, llegaba a Sacedón, provincia de Guadalajara, encuadrado en una unidad militar de apoyo al Empecinado, el más famoso guerrillero español de la Guerra de la Independencia. Así lo expresa Galdós:

“Cuatro compañías, destinadas a reforzar el ejército del Empecinado, entraron en Sacedón en una hermosa tarde de otoño.” (Cap. I, del Episodio Juan Martín el Empecinado; a partir de ahora sólo se indicará el capítulo)

El término del relato viene precedido de una serie de cartas fechadas en enero de 1812, seguidas de unas cortas aventuras. En esos días, un soldado francés sueña con la posibilidad de licenciarse en el cercano marzo, y al poco acaba la novela, lo que nos da la pista sobre su conclusión, o sea, alrededor de dicho mes:

“Como me den la licencia en marzo...” (Cap. XXI)

Por otra parte, el vacío de tiempo existente entre el final del Episodio Nacional anterior, *Cádiz*, ocurrido en mayo de 1811, y el principio de este, *Juan Martín el Empecinado*, en otoño del mismo año, lo rellena Galdós evocando algún acontecimiento histórico entre los dos. En dichos sucesos hace intervenir a los principales protagonistas de la narración para ambientar con más fuerza la trama desde el principio: “...lo que indudablemente no saben es que yo (Gabriel Araceli), aunque formaba parte de la expedición desembarcada en Alicante (en julio de 1811)... ni fui a Valencia ni me encontré en la funesta jornada de la venta de Baúl” (Cap. I). Estos periodos no novelados entre Episodios los completaremos nosotros, en lo posible, con datos obtenidos de la *Gaceta de Madrid*, periódico oficial que se recibía en todos los pueblos por orden del Rey José, hermano de Napoleón.

Los protagonistas de la obra (que hablan, escriben, gesticulan, etc.) son, por orden de aparición actuando, los siguientes (Episodios Nacionales, Aguilar S. A., 1964):

Cap. I: Ronualdita, Vicente Sardina y Gabriel Araceli.

Cap. II: Antón Trijueque, tío Bartolomé, Santurrias.y Damiana.

Cap. III: Viriato (Aniceto Tortuera) y Cid Campeador.

Cap. IV: Empecinadillo, Mosca Verde y “seña” Librada.

Cap. VI: Empecinado, Recuenco y Saturnino Albuin.

Cap. VIII: Don Pelayo y El Crudo.

Cap. X: “Seña” Solea y tío Garrapanillos.

Cap. XII: Amaranta.

Cap. XIII: Orejitas.

Cap. XV: Narices.

Cap. XVI: Santorcaz.

Cap. XXI: Plobertin

Cap. XXIV: Perico, Sra. Bárbara y Blas Perogordo.

Cap. XXVIII: Saint Amand.

Cap. XXIX: Pedro Villacampa.

En total 29 personajes, cuyos nombres resultarán familiares a los seguidores de estas novelas.

1.3 MARCO GEOGRÁFICO

El principal espacio geográfico por donde se desenvuelve la historia es una zona de la Alcarria comprendida entre las importantes poblaciones de Sigüenza, Cogolludo, Jadraque, Cifuentes y Brihuega, regada por los ríos Henares y Tajuña y atravesada por el camino real de Madrid a Zaragoza. Las menciones a estos lugares y otros de alrededor son constantes en la narración. Llama la atención, sin embargo, la ausencia de descripciones relativas a la tan conocida riqueza monumental de dichas localidades. Aun recuerdo el impacto que me causó el palacio de Cogolludo al desembocar en la plaza porticada del pueblo. Sólo el castillo de Cifuentes, morada de la condesa Amaranta, merece la atención del narrador:

“Vuelvo a mi castillo, que es la mejor pieza que ha albergado señores en el mundo” (Cap. XII)

Las acciones guerrilleras se realizan, además de en estos terrenos, en la comarca de Molina de Aragón, cercana a ella, y en diversas partes de Aragón: Borja, Almunia, Calatayud, etc. Muchas de estas acciones son descritas con gran riqueza geográfica, hasta el punto de que pueden seguirse fácilmente en cualquier mapa:

“Al llegar cerca de Molina, conocimos que se nos llevaba a poner sitio a aquella histórica ciudad... Ocupamos los lugares de Carduente, Ventosa, Cañizares y pasando el río Gallo por Castilnuevo, cortamos el camino de Teruel y el de Daroca...” (Cap. VIII).

Al evocar las hazañas del Empecinado, se recuerdan los lugares simbólicos de sus primeras andanzas en la provincia de Burgos, aunque en ellos no se desarrolle la acción de la novela: Castrillo de Duero es su lugar de nacimiento; en Fuentecén reside con sus familia antes de la guerra; en la comarca de Aranda de Duero, sobre el camino real, prepara sus primeras emboscadas contra los correos franceses:

“Éramos tres. Nos pusimos en el camino real, a cuatro leguas de Aranda, en un punto que llaman Honrubia, y allí, a todo correo francés que pasaba le arreglábamos la cuenta” (Cap. VI)

Todos los lugares arriba nombrados son muy agradables de visitar, inmersos en las aventuras del Empecinado. Nosotros lo hemos hecho a raíz de su lectura a muchos de ellos y ha sido una experiencia muy interesante. Destacamos, sobre todos, una visita a Molina de Aragón y al camino hasta Daroca para rememorar el cerco a Molina antes citado; en dicha ruta nos encontramos con la singular laguna de Gallicanta, que nos

entusiasmo, por inesperada. El relato no la nombra, pero nos imaginamos que en ella abrevarían los caballos del Empecinado, en sus correrías. Nada digamos de las bellas ciudades nombradas al principio con el sabor medieval de sus sorprendentes monumentos.

1.4 SUCESOS HISTÓRICOS

En este relato se entona un canto a uno de los fenómenos más singulares de la Guerra de la Independencia: la epopeya de los guerrilleros. Se centra en la figura de uno de sus jefes más destacados, el Empecinado, pero los elogios a la actuación de éste, a su valor y patriotismo, los hace extensivos Galdós a todos ellos, de los que proporciona una amplia relación. Describe sus tácticas guerreras, el aprovechamiento del terreno para pelear, las rivalidades entre sí, su resistencia a la fatiga y todas las demás virtudes y defectos que han aupado a la fama universal al guerrillero español. Llega a catalogarlos como constitutivos de la esencia nacional de España:

“Los guerrilleros constituyen nuestra esencia nacional. Ellos son nuestro cuerpo y nuestra alma: son el espíritu, el genio, la historia de España...”

(Cap. V)

Se describen diversas operaciones guerrilleras de las fuerzas del Empecinado en el otoño e invierno de 1811-12. Algunas son simples escaramuzas, pero la mayoría son combates de gran entidad: sitios de Calatayud, Molina de Aragón, Almunia, Borja, Alagón, Maymar, Calpena, etc. Parte de ellos tienen como objetivo descongestionar la cercada capital de Valencia, aunque esta sucumbe a principios de 1812.

Con la caída de la capital del Turia, la fortuna vuelve la espalda a los guerrilleros. El lugarteniente del Empecinado, Saturnino Albuin, alias el Manco, se pasa a los franceses y aquel está a punto de ser cogido prisionero tras sufrir una severa derrota cerca de Sigüenza.

Muchos de estos hechos de armas están descritos con cierto detalle geográfico lo que permite al lector aficionado a la Geografía seguirlos en un mapa normal. De algunos se dan fechas exactas, de otros no: Calatayud, el 26 de septiembre, al igual que Molina, aunque en el contexto de la narración no parece que coincidan; Almunia, el 7 de Noviembre; Maymar el 20 de noviembre...

Un aspecto muy interesante es el aprecio y admiración que siente el Empecinado por la Constitución que está siendo redactada a la sazón en el Cádiz sitiado. En una conversación con sus hombres, asegura que la gente está “entusiasmada con la Constitución” (Cap.VI), aunque no se encuentre todavía en vigor. Eso se logra en 1812, pero sólo en unos pocos lugares liberados; luego lo veremos.

Se recuerdan tangencialmente, asimismo, otros sucesos, para completar la panorámica histórica. Unos del pasado de la trama narrativa que se considera conveniente recordar: toma de Lérida el 13 de mayo de 1810; Tortosa, 2 de enero de 1811; Tarragona 26 de junio de 1811..., es decir, casi toda Cataluña controlada por los franceses, menos las zonas montañosas. Otros de actualidad que interesa que se conozcan para situar adecuadamente el ambiente en el que se desenvuelve la novela, por ejemplo los apuros del general inglés Wellington, que apoya con sus tropas a los españoles fieles, y tiene que retirarse a Portugal:

“Vamos ganando la partida. Tomada Valencia; sometida Tarragona, Tortosa, Lérida... ¿Sabes que Cádiz no podrá resistir dos semanas y que Wellington ha sido envuelto y se ha refugiado en Portugal?” (Cap. XVII)

1.5 COMUNICACIONES EN EL EPISODIO: TERRESTRES, MARÍTIMAS, CORREOS, TRANSMISIONES Y PERIODISMO

1.5.1 GENERALIDADES

En nuestro anterior libro Web, “El año 1808 según los Episodios Nacionales de Galdós y la Gaceta...”, inscrito en esta misma página, advertimos que uno de los objetivos principales del estudio era dar a conocer el tema comunicaciones en ese año, tal como definíamos ese concepto, es decir, comunicaciones terrestres y marítimas, correos y transmisiones y periodismo. Para el año 1812 pretendemos hacer lo propio: dibujar una panorámica general de las mismas en este año. Comenzaremos con los datos que sobre ellas proporciona el Episodio y los completaremos con los que facilitan las gacetas en estudio. Adelantamos que las aportaciones de esos periódicos son muy jugosas, en todos los campos antedichos, por las genialidades de Napoleón.

1.5.2 VIAS TERRESTRES

Dos caminos de *Juan Martín el Empecinado* reciben el tratamiento de reales; así se debían conocer éstos en la época. Son el camino real de Aragón y el camino real a Francia que pasa por Aranda de Duero. El primero, por cruzar la zona de acción del Empecinado, es tomado, en bastantes ocasiones, como referente de los movimientos guerrilleros. Se demuestra con ello, una vez más, que el empleo de las vías de comunicación es un ingrediente clave de la técnica narrativa de Galdós:

“Vimos, en efecto, el camino real de Aragón, que serpenteaba entre el arroyo y la montaña” (Cap. IV)

Otros que se destacan en la narración, por su papel estratégico, son los dos que parten de Molina de Aragón hacia Daroca y Teruel respectivamente, ya anotados.

El resto de calzadas y senderos que aparecen en el relato, indican más una dirección que un camino, pero dan más fuerza y sustancia a aquel:

“Venían ellos de Sigüenza por el camino de Mirabueno y Algora...”
(Cap. V)

Los caminantes y jinetes reparan fuerzas en posadas, mesones, ventas y ventorrillos, muchos de ellos provistos de cuadras. Con estos vocablos son designados

en el texto los lugares de descanso para el viajero, propios de su tiempo. Por ejemplo, al Empecinado, de niño, le compraban golosinas en la venta que había entre su pueblo y Fuentecén:

“...le llevaba en su mula desde Castrillo a Fuentecén y le compraba rosquillas en la venta del camino” (Cap. X)

Una secuencia muy interesante del relato viene a recordarnos que en aquellos días muchos ríos eran atravesados mediante barcas en puntos determinados, bien por carencia de puentes o, en este caso puntual del río Tajuña, por venir crecidos y ser los vados impracticables:

“...encontré antes de llegar a Moranchel...el Tajuña bastante crecido para que nadie intentase vadearlo. La barca estaba al otro lado” (Cap. XXV)

1.5.3 MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES

Como no podía ser menos, en aventuras de guerrilleros, el caballo, en sus diversas acepciones y modalidades de avanzar: trote, al paso y galope, está presente en casi todos los capítulos. También el mulo, reseñado en el caso del Empecinado niño; aunque lo hace en menor número de ocasiones que el caballo.

Las fuerzas de caballería también hacen su aparición, incluidos los famosos lanceros polacos:

“...nos vimos en gran aprieto con la embestida inesperada que nos dieron los lanceros polacos...” (Cap. IX)

Hemos constatado en el narración, asimismo, movimientos a pie, a lomos de caballería, nadando, en barca y en diversos carruajes. De alguno ya hemos dado ejemplos. Plasmar todos haría muy largo el estudio. Sólo haremos mención de los más significativos.

Una de las características que da Galdós del guerrillero es que sea buen andarín:

“La primera calidad del guerrillero, aun antes del valor, es la buena andadura, porque casi siempre se vence corriendo” (Cap. V)

Con anterioridad, desfiló una barca para el paso del Tajuña, pues bien, ante la premura de tiempo, Gabriel Araceli lo cruza a nado, una habilidad más a anotar en las cualidades para el movimiento del ser humano:

“Al punto viene a mi memoria la Caleta de Cádiz y mi habilidad natatoria...cogiendo el sable entre los dientes me lancé al agua” (Cap. XXV)

En la novela los carros se emplean para el transporte de heridos que son atendidos en los pueblos:

“Los carros de que dispusimos se llenaron de heridos amontonados en desorden... dejándolos en los pueblos del tránsito” (Cap. IX)

En carreta llevan a la guillotina a los reos en la Revolución Francesa, según una evocación que realiza un interlocutor:

“Recordé a París, recordé la Convención y las carretas que iban desde la Conserjería a la plaza (de la Guillotina)” (Cap. XVIII)

Los coches también sufren “averías”:

“Es que se han atascado las ruedas del coche en que llevamos a la señorita, y como la mula no podía tirar de él...” (Cap. XXVI)

Entre los profesionales relacionados con el transporte se mencionan a posaderos, mozos de mulas, arrieros y cocheros. Algunos salen a escena con ocasión del negocio que regentan. Otros, como algunos guerrilleros, por su profesión antes de 1808. Es el caso de “Orejitas”:

“Arriero y mozo de mula en junio de mil ochocientos ocho, y que ha hecho fortuna en la partida gracias a la cerrazón de su mollera. Es el perro de presa de Juan Martín” (Cap. XIII)

1.5.4 VÍAS MARÍTIMAS

Esta obra es eminentemente terrestre. Toda la acción de la novela se desarrolla en tierra aunque viene precedida de un viaje por mar, desde Cádiz a Almería y Alicante, con el transporte marítimo de la expedición del general Blake en apoyo de Valencia:

“Sabrán que las fuerzas llevadas por Blake desembarcaron mitad en Alicante, mitad en Almería...” (Cap. I)

1.5.5 MEDIOS MARÍTIMOS

Sólo se habla de barcos del rey en forma genérica. Uno de los protagonistas, Santorcaz, cuenta que estuvo a punto de ir a ellos forzado:

“Varias veces estuve a punto de ser cogido en las levas que hacían en el interior del país para llevar gente a los barcos del rey” (Cap. XVIII)

1.5.6 CORREOS

El libro recoge muchas secuencias relacionadas con el correo. De su análisis puede deducirse que existían dos tipos. Unos, los oficiales de los Estados, en paz y en guerra; y otros, los organizados por los propios guerrilleros. Entre los estatales destacamos uno mencionado en la novela anterior a aquella guerra. El personaje . Santorcaz, antes de irse a París en 1793, se queja de que sus cartas no llegaban a destino:

“Mis cartas no llegaban a ella” (Cap. XVIII)

El soldado francés Plobertin, otro actor del libro, nos habla de un correo organizado, el correspondiente al ejército francés:

“¿No dije a usted que hoy esperamos el correo de Francia? Pues el correo vino; ojalá no viniera” (Cap. XXI)

En la España del rey José I, parece que funciona esta prestación, aunque sea desbaratada con frecuencia por los guerrilleros, a lo que, según vimos, era muy aficionado el Empecinado. Desde la fortaleza de Cifuentes piensan, con toda normalidad, en cartearse con Madrid:

“Escribiremos a Madrid para que el administrador de la casa envíe a usted ropas, vajillas y dinero” (Cap. XXVIII)

Aparte de éstos, hay que pensar en los propios de campaña, organizados tanto por franceses como por españoles, para remitir partes, oficios, cartas especiales, documentos relativos a la guerra, etc. Los de los españoles, en constante movilidad, perseguidos por los franceses, es de suponer que estuvieran menos organizados, y atendieran igualmente a aspectos particulares de los combatientes:

“Ocho días después, Orejitas recibió dentro del correo de la guerra otras dos cartas que decían...” (Cap. XII)

1.5.7 TRANSMISIONES

Algunos de los ejemplos que hemos expuesto en el apartado anterior, se pueden considerar mensajeros, personas que llevan mensajes, es decir, lo que hemos considerado en este estudio medios de transmisión. Otros medios de este tipo, igualmente recogidos en la narración, serían los disparos y el tambor, por emitir señales:

“-Ha sonado un tiro en las avanzadas. ¿Qué es eso?

En el mismo instante, el vivo redoblar de un tambor... infundió

cierta inquietud a aquella gente...” (Cap. XXVII)

1.5.8 PERIODISMO

En el Episodio encontramos una única alusión a periodismo, pero harto sustancial. Se deduce de ella que son muchos los periódicos que se publican en Cádiz y, además, se da fe de la existencia de la *Gaceta de Madrid*, como diario oficial muy conocido por la gente. Un guerrillero se queja de que sus heroicas acciones no se publican en dichos medios: “Para nosotros no trompetean los diarios de Cádiz... nuestros humildes nombres no figuran en la Gaceta...” (Cap. IX)

1.6 GACETA DE MADRID: JUNIO DE 1811-FEBRERO DE 1812

1.6.1 GENERALIDADES

En estos nueve meses entre junio de 1811 y febrero de 1812, tiempo que transcurre desde el fin del Episodio anterior (*Cádiz*) hasta la terminación de éste, la *Gaceta* era diaria. Veamos lo que decía dicho periódico oficial en ese tiempo, en

relación con los conceptos consignados en líneas anteriores. Creemos que esos datos pueden constituir un excelente complemento de los datos históricos del Episodio, que además pueden ampliarse por el lector consultando la *Gaceta*, ahora digitalizada en Internet.

1.6.2 SUCESOS HISTÓRICOS

La pequeña introducción que hace Galdós en el relato del Empecinado, de lo ocurrido entre junio y otoño de 1811, recoge con precisión lo sustancial que tiene a bien noticiar la *Gaceta* en esos días: caída de Tarragona, el 28 de junio, derrotas de Blake, cerca de Valencia y en la venta de Baúl, y estrechamiento del cerco de Valencia y sitio de Cádiz, única capital verdaderamente libre de franceses gracias a la escuadra inglesa. Todo ello bajo los cánones periodísticos de la época, especialmente los derivados de la no instantaneidad de las noticias y la propaganda de guerra: exagerar los triunfos propios y minimizar, o incluso callar, los del adversario. En la *Gaceta* podemos seguir asimismo el viaje del Rey a París y regreso a Madrid (16 de julio), movimientos del Empecinado por Guadalajara, Sigüenza y Cogolludo y la rendición de Figueras en agosto (GM 252, de 9 de septiembre de 1811).

De la lectura de estas y otras noticias se colige la existencia de un estado de insurrección general, con críticas del periódico oficial a las Cortes de Cádiz, que se tildan de traidoras, y a Inglaterra, alegando que intenta sublevar nuestras colonias de América.

Todos estos sucesos van apareciendo en la *Gaceta* bastantes días después de sucedidos, a veces con varios meses de retraso, propio de la época.

Un hecho llamativo es la reproducción en la *Gaceta de Madrid* de un informe del Imperio Francés en el que se veja a España de forma descarada. En el informe se alardea de que nuestra nación ha perdido casi todas sus plazas fuertes y está al borde de la derrota. Hace un canto al ejército francés por dichos triunfos y critica la entrada en la guerra de los ingleses en esos momentos, a favor de los españoles sublevados. Suponemos que eso provocaría las iras de los lectores contra el invasor francés. ¿Cuál fue el motivo de insertar tal noticia, nos preguntamos? Tal vez el redactor lo hizo a propósito:

“La mayor parte de las plazas fuertes de España han sido tomadas en un año... se les ha cogido a los españoles más de 200 banderas... Esta guerra tocaba ya a su término quando (sic) la Inglaterra...ha venido a presentarse en primera línea.” (GM, num.209, 28 de julio de 1811).

Coincidiendo ya con los días en que transcurre la trama de la novela, es decir, a partir de octubre, la *Gaceta* informa sobre todo de la inminente caída de Valencia. Nada indica de las victorias del Empecinado por la Alcarria y Aragón que nos cuenta el Episodio. Rendida Valencia, el 9 de enero, informa sobre las circunstancias del asedio y la prisión del general Blake que la defendía. Otras noticias destacadas son la caída de Reus en dicho mes de enero y la captura de “El Manco”, lugarteniente del Empecinado, actor principal de la trama. Noticias todas afines a sus intereses.

El mes de febrero es pródigo en noticias guerrilleras. Partidas del Empecinado son derrotadas por Guadalajara y este jefe sufre un gran descalabro -el que refiere el Episodio- por Sigüenza, y está en un tris de caer prisionero. Habla la *Gaceta* de que han capturado 1152 guerrilleros y reprocha la huida del Empecinado. Le acusa de haber abandonado a sus hombres, aunque dando, tal vez sin querer, o a propósito –cualquiera sabe las intenciones del periodista-, un tinte épico a la desbandada:

“...Empecinado y algunos jefes de partida, que tuvieron la cobardía de abandonar a sus soldados, precipitándose con sus caballos en barrancos y breñas inaccesibles” (GM 44, 13 de febrero de 1812).

Saturnino Albuin, “El Manco”, se hace colaborador de los franceses y delata los lugares donde esconden las armas los guerrilleros, con gran contento del diario que alaba su actuación. Van tras las huellas del Empecinado:

“... ha empezado a hacer importantes servicios (el Manco), indicando al coronel Balestrier los parages (sic) en que solían estar los depósitos de armas de el Empecinado, y se han descubierto por su medio más de 800 fusiles que habían ocultado en los montes” (GM 58, 27 de febrero de 1812).

El destino de muchos guerrilleros era la muerte ignominiosa en la horca, si eran capturados. Aparecen varias sentencias en el periódico, tratados igual que bandoleros. Una de ellas es la del heroico Fraile, “sentenciado a muerte el 10 (de octubre) y

ahorcado en presencia de un concurso inmenso de vecinos de Sevilla”(GM 354 de 20 de diciembre de 1811).

A partir de agosto de 1811, la *Gaceta* inserta muchas menciones a lo que comentan los periódicos de Cádiz (*Duende Político, Robespierre Español, El Redactor General, Conciso...*) y critica sus artículos, algo que no hacía ni en junio ni en julio. Ello nos ha permitido contabilizar la prensa de este periodo (como una parte más de las comunicaciones) y enterarnos de algunas cosas que acontecían en Cádiz; aunque con ciertas prevenciones porque no estamos seguros si transcribían con rigor lo que decían aquellas publicaciones o lo manipulaban. Sería un buen ejercicio, ahora que hay muchos periódicos digitalizados, comprobar la veracidad de las transcripciones.

Así, por ejemplo, en noviembre de ese año la *Gaceta* reproduce un artículo del *Semanario Patriótico* número 74, de Cádiz, fechado el 5 de septiembre de 1811, titulado “Sobre el proyecto de Constitución presentado a la discusión de la cortes” - título sugerente donde los haya para este año 2012, aniversario de aquella Constitución de 1812-. En el cuerpo del artículo transcrito del periódico gaditano destacamos este concepto: “esta Constitución es el puerto al que nos dirigimos en este penoso viaje; es el premio de nuestras fatigas si salimos vencedores, y si por desgracia sucumbimos será el monumento eterno en que digamos a las generaciones futuras: estos eran los designios de los españoles” (GM 311, de 7 de noviembre de 1811). La *Gaceta* no se apabulla y en sus apostillas críticas asegura, en las mismas páginas, que las cortes gaditanas “han copiado sin tino ni discernimiento retazos de las que se han hecho modernamente en Europa y es propiamente un caxon (sic) de sastre maulero”. Y añade, que los ingleses lo que quieren es quedarse con Cádiz como hicieron con Gibraltar y que nadie ha

autorizado a redactar una Constitución para España. La verdad es que nos quedamos sin saber si la *Gaceta* amonesta propiamente o aprovecha la ocasión para dar a conocer al conjunto de los españoles lo que se fraguaba en Cádiz, de forma disimulada. Pero demuestra que la opinión apasionada del Empecinado por la Constitución, que pone en sus labios Galdós, es atinada.

1.6.3 COMUNICACIONES TERRESTRES

En este periodo, la *Gaceta* nos ilustra de varios aspectos relacionados con el tema de las comunicaciones, muy interesantes, y de los cuales no revela nada la novela.

Uno de ellos es el desplazamiento, ya anunciado, del rey José a París. Día a día - desde mayo de 1811- el periódico va informando de las diversas etapas que recorre el monarca hasta llegar a la capital de Francia, a la que arriba el 16 de mayo, tras pasar por Valladolid, Burgos, Tolosa, Irún, Burdeos. La noticia la dan en junio, veinte días después de haber llegado (GM, 152, junio de 1811). De Irún a Burdeos emplea 3 ó 4 días, y lo mismo de Burdeos a París. La longitud de las etapas que recorre diariamente, la diferencia de fechas entre la llegada a los diferentes destinos y las de su publicación en la *Gaceta* correspondiente, son una muestra clara, respectivamente, de la lentitud de los movimientos y de la trasmisión de noticias en aquel año de 1811.

El regreso a España lo podemos seguir en las gacetas de julio de 1811, paso a paso. En la de 16 de julio anuncian su llegada a Madrid (GM, 197, 16 de julio). Todo ello constituye una excelente demostración de la lentitud con que se viajaba por entonces, incluidos los reyes.

En este mes salen a subasta diversas obras en Madrid que nos ilustran de los portazgos en distintas ventas- algunas de las cuales maneja Galdós en sus Episodios Nacionales- y de determinados puentes:

“:.. las ventas de Alarcón, del Espíritu Santo, de las Delicias y puerta de Hierro, con sus intervenciones en el puente de Viveros, Valdemoro y Móstoles.” (GM num.186, de 1811)

Los últimos días de julio nos topamos con lo más destacado de comunicaciones. La *Gaceta* publica un amplio y jugoso informe titulado “Estado del Imperio”, parecido al de años anteriores, pero más extenso. Por él nos enteramos de los grandes trabajos que se realizan por toda Europa. Hay diversos apartados, muchos de ellos relacionados con las vías de comunicación. De creer todo lo que dice el informe, altamente propagandístico, Napoleón se vuelca en todo lo relacionado con obras públicas: fortificaciones, puertos, canales, caminos, etc. El informe es muy ilustrativo de las grandes y numerosas obras imperiales que se acometían en Europa, mientras en España apenas se hacía nada o, al menos, no lo reflejaba la *Gaceta*. Su repaso permitirá hacernos una idea de cuáles eran las tendencias viarias en Europa.

Merece la pena que nos detengamos un poco en el informe. Se inicia con un detallado cuadrante de gastos entre 1810 y 1811. Pasan de 130 millones de francos a 153, de un año para otro:

“En 1810 se gastaron en estas obras 130 millones de francos, y en 1811 están señalados para el mismo objeto 155 millones de francos.” (GM 208, de 27 de julio de 1811)

Añade que en un solo año se invierte lo que la monarquía en una generación:

“... son tales los sacrificios que hace el tesoro imperial para las obras públicas, que exceden en solo un año á todo lo que durante una generación se había empleado para este objeto en la antigua monarquía” (GM 208, de 27 de julio de 1811)

El informe desgrana a continuación el detalle de las obras que se han realizado por los siguientes conceptos:

- Fortificaciones
- Puertos
- Canales
- Camino
- Obras Públicas
- Marina

En fortificaciones relaciona todas las nuevas plazas fuertes que se están construyendo o mejorando y las obras que se realizan en ellas. Texel, Amberes, Gante, Ostende, Helabre (sic), Cherburgo, Dunquerque, Brest, Tolón, Génova, Maguncia, Estrasburgo y Venecia son algunas de las poblaciones más conocidas en que se ejecutan trabajos. Las que se erigen en Cherburgo tienen el objetivo, entre otros, de favorecer su

defensa ante un asedio. Esta era la gran preocupación existente por entonces en la mente de los estadistas, porque los sitios de las plazas fortificadas, si reparamos en lo que dicen los Episodios Nacionales y los periódicos, son las operaciones tácticas fundamentales:

“El establecimiento del fuerte de Cherburgo exige grandes fortificaciones, y á fines de este año se hallará ya esta plaza en disposición de sostener un sitio” (GM 208, 27 de julio de 1811).

En el apartado puertos, habla de mejoras introducidas en varios de ellos y los buques construidos.

En el apartado de canales, la gran esperanza de las comunicaciones por aquellos días, se da información sobre lo adelantadas que van las obras en muchos de ellos que unen grandes ríos: Rhin con Escalda; Rhin con Saona; Saona con Sena; Ródano con puerto del Bono; Canal de Bretaña, etc. La gran importancia de los canales navegables se condensa en la información que facilitan sobre el de San Quintín: abaratar el comercio. El de San Quintín ha bajado el precio del carbón y la leña que llega a París a través de él:

“El canal de S. Quintín está concluido, y la navegación por él ha sido este año muy activa, lo cual influye ya en el precio de la leña y el carbón que viene para el consumo de la capital.” (GM 208, 27 de julio).

En caminos se busca acortar el tiempo de viaje, sobre todo a través de los Alpes. El de París a Turín por Mont-Cenis ha ahorrado 36 horas. Ahora se pretende abrir otro para disminuir ocho horas más. También se han economizado 50 horas entre Milán y París por el Simplón. Y lo mismo ocurre con los caminos hacia Ámsterdam, Alemania, Italia... Incluso en España se han restado 18 horas a través de los arenales de las Landas:

“El de Bayona y España a Paris tiene 18 horas menos por la calzada que se ha hecho por los arenales entre Burdeos y Bayona” (GM, 209, 28 de julio de 1811)

Se han levantado asimismo muchos puentes. Algunos con grandes complicaciones técnicas:

“Los más notables son los de Burdeos, Rouen, de Aviñón sobre el Ródano y de Turín sobre el Po. Se creía imposible hacer los de Burdeos y Rouen...” (GM 209, 28 julio de 1811)

Nos habla el informe, además, de obras en París, mejora de la navegabilidad en varios ríos y de diversos puentes. También advierte que falta poco para rematar el famoso Louvre:

“El Louvre está para concluirse, y se están derribando las casas que hai (sic) entre él y las Tullerías” (GM 209, 28 de julio de 1811)

En el apartado Marina da cuenta el informe de los muchos barcos que se están construyendo. Pronto se pondrán a la altura de los ingleses que son los que en verdad quitan el sueño a Napoleón:

“Nuestros recursos y nuestra navegación interior bastan para poner dentro de mui (sic) pocos años lo material de nuestra marina en el mismo punto que está la de nuestros enemigos.” (GM 209, 28 de julio de 1811)

A finales de octubre, vuelve a aparecer una noticia relativa al Imperio Francés - en la Sección de Internacional de la Gaceta- sobre comunicaciones viarias. Con dichas informaciones del extranjero hemos hecho una excepción y sí las hemos analizado, cuando trataban de comunicaciones, por la vinculación de España con Francia en ese período, ya que nuestro rey era hermano de Napoleón y nombrado por él, de ahí que se publicara en la *Gaceta*. En dichas noticias, del tenor de las vistas en el anterior informe del Imperio, merecen destacarse, por la proyección que han tenido en el futuro, el estado de las obras del puente sobre el Sena y las del Arco del Triunfo. Por aquellos días ambas iban muy adelantadas y el famoso arco de la plaza de la Estrella había alcanzado un tercio de su altura posterior:

“La obra del puente del Sena y del arco del triunfo de la plaza de la Estrella continúan con la mayor actividad... este monumento llega ya a una tercera parte de la elevación que ha de tener” (GM 302, 29 de octubre de 1811)

En diciembre volvemos a leer una noticia relevante en la sección correspondiente al Imperio Francés. Se trata de una información relativa al inventor Roberto Fulton. Entre sus muchos logros comentan el de su barco a vapor navegando por el río Hudson que; en los años sucesivos, daría lugar al desarrollo de la navegación a vapor en detrimento de la vela:

“... camina con más ligereza que el mail-couch y que las otras diligencias de tierra, y que navega mejor que cuantos barcos o packet-boats hai (sic) en el río Hudson, entre Nueva-York y Albani” (GM 352, 18 de diciembre de 1811)

De España, aparte de las noticias sobre portazgos antes reseñadas, hemos detectado poca cosa: una información sobre la conclusión inminente del camino de Logroño a La Guardia (GM 241, agosto de 1811); una noticia fechada en Sevilla que nos sorprende gratamente con la navegación por el Guadalquivir, aguas arriba: “15 barcos cargados de trigo han baxado (sic) desde Córdoba (GM 348, de 14 de diciembre de 1811); y otra relacionada con obras menores en Madrid, que para nueve meses de *Gaceta* son una minucia, comparadas con las anteriores aportadas por Francia:

“...el arreglo de los coches públicos; la continua mejora de los empedrados, y otras cosas...son los mejores testimonios de que la municipalidad no se arredra ante las dificultades...” (GM, 20 de enero de 1812)

Creemos que todo lo anterior da una visión muy esclarecedora sobre el estado de las comunicaciones viarias de 1811, a nivel del mundo civilizado. Aporta además unos conocimientos muy sustanciosos sobre la gestación de los grandes monumentos que admiramos hoy en Francia y, más particularmente, en París.

1.6.4 COMUNICACIONES MARÍTIMAS

No se ha encontrado nada importante que reseñar en la *Gaceta* sobre este concepto, aparte de lo recogido sobre puertos y buques en el informe del Imperio antes estudiado.

1.6.5 CORREOS

No se ha detectado nada relevante en la *Gaceta* sobre el particular.

1.6.6 TRANSMISIONES

Nada importante que reseñar en estos meses de 1811 y 1812.

1.6.7 PERIODISMO

La *Gaceta* llega a mencionar en estos nueve meses, que de una forma u otra tienen que ver con el Episodio, una treintena de periódicos diferentes. El más citado con mucha diferencia sobre los demás es *El Redactor General*, de Cádiz; aparece día sí día

no. Lo hemos detectado 50 veces a partir de su primera aparición en agosto de 1811 (GM 215, agosto de 1811).

El resto de periódicos son, por orden de aparición, los siguientes, a los que se ha añadido el número de la *Gaceta* en que fueron detectados por primera vez, en el año 1811, y el número de veces contabilizados en este tiempo (junio de 1811-febrero de 1812), lo cual nos da un dato sobre la importancia que les concedía el periódico oficial de España:

- *Semanario Erudito* o *Almacén de Frutos Literarios*, GM 197, 16 de julio de 1811, 2 veces.
- *Español*, editado en Inglaterra, GM 215, 3 de agosto, 3 veces.
- *Robespierre español, amigo de las leyes*, GM 211, 30 de julio, 6 veces.
- *Duende Político*, GM 220, 8 veces.
- *Conciso*, GM 238, 8 veces.
- *Diccionario razonado manual*, GM 238, 1 vez.
- *El Revisor Político*, GM 240, 3 veces.
- *Gazeta de Valencia*, GM 246, 6 veces.
- *Gazeta de Zaragoza*, GM 246, 3 veces.
- *Gazeta de Granada*, GM 250, 3 veces.
- *Gazeta de Sevilla*, GM 251, 6 veces.
- *Gazeta de Vitoria*, GM 251, 2 veces.
- *Diario Mercantil de Cádiz*, GM 267, 9 veces.
- *D. de Algeciras*, GM 277, 1 vez.
- *Semanario Patriótico*, GM 278, 12 veces.

- *Argos americano de Cartagena e Indias*, GM 285, octubre, 1 vez.
- *Gazetas*, en general, de Nueva España, GM 286, 13 de octubre, 1 vez.
- *Correo político de Córdoba*, GM 290, 17 de octubre, 1 vez.
- *Diario de Alicante*, GM 299, Octubre 1811, 1 vez.
- *Gazeta de Elche de la Sierra*, GM 299, octubre de 1811, 1 vez.
- *Censor General*, GM 320, noviembre de 1811, 1 vez.
- *London Chronicle*, GM 320, noviembre de 1811, 2 veces.
- *Telégrafo de América*, GM 348, diciembre de 1811, 1 vez.
- *Gazeta de la Regencia*, GM 356, diciembre de 1811, 1 vez.

Destacan por su mayor repetición *Semanario Patriótico*, *Diario Mercantil de Cádiz*, *Duende Político* y *Conciso*. Vemos que muchos de los que cita Galdós en el Episodio nacional anterior, *Cádiz*, se reflejan en este periodo en la *Gaceta de Madrid*: *Semanario Patriótico*, *Duende Político*, *Conciso*, *Robespierre*, etc.

Hay que resaltar, por último, que la *Gaceta de Madrid* al mencionar a los periódicos teóricamente enemigos, es decir, a los que no están en su bando, los apostilla críticamente, en general. Muchos son gacetas que se publican en diferentes territorios no controladas por los franceses, especialmente en Cádiz.

1.7 GACETA DE LA REGENCIA (ENERO 1812-MARZO 1812): “LA PEPA”

1.7.1 Preámbulo

Este periódico, *Gaceta de la Regencia*, es el que se publicaba en Cádiz durante la Guerra de la Independencia. Empujado por las tropas francesas, el ejército español leal al rey Fernando VII, prisionero en Francia, se había ido retirando hacia el Sur y, en el año 1812, se encontraba cercado en la plaza de Cádiz, protegido por la poderosa escuadra inglesa. Reunidas las Cortes en dicha capital, desde allí se dirigía la resistencia contra el invasor de las restantes zonas liberadas de España, que eran muy pocas: parte de Galicia y el Cantábrico y Pirineos, Valencia y Murcia, islas Baleares y Canarias y provincias de Ultramar, ya en franca rebeldía contra España. En esas zonas liberadas combatían contra el francés tropas regulares y guerrilleros. Uno de los más importantes de estos era el Empecinado que actuaba sobre todo por la zona Centro de España.

Es de suponer que la *Gaceta*, y las restantes cabeceras publicadas en Cádiz, alcanzaran las zonas liberadas a través de transportes marítimos, bien con barcos españoles o ingleses, o por zonas de nadie por diversos medios. Tendrían acceso a él pocos españoles. Se publicaba en días alternos, martes, jueves y viernes, y hasta ahora era difícil encontrarlo en las hemerotecas unida a la *Gaceta de Madrid*, ya que ésta se encuadernaba aparte, como tendremos ocasión de comentar en otros capítulos. En la actualidad es más fácil la consulta porque se encuentra digitalizada en Internet por el BOE. Se puede leer junto con la *Gaceta de Madrid* o por separado. Nosotros preferimos

por separado, repitiendo lo que hacían las gentes en 1812, sin posibilidad de cotejar noticias. Cotejar los dos a la vez en la actualidad sólo nos sirve para exclamar ¡qué .engañados vivían entonces, no coinciden lo que dicen unos y otros!

El motivo de hacer una excepción y analizar estos tres meses de 1812 de la *Gaceta de la Regencia*, es porque vamos a celebrar el doscientos aniversario de la Constitución de 1812 y la *Gaceta de Madrid*, el periódico oficial de España, no habló para nada de ella durante estos primeros meses del 12, que es cuando se promulgó. Eso ya de por sí es una gran noticia que merece la pena resaltar: La *Gaceta* ocultó el hecho. Puesto que en las aventuras del Empecinado llegamos hasta febrero de este año, haremos un pequeño repaso de los hechos más sobresalientes de estos tres meses en la *Gaceta de la Regencia*, relacionados con lo visto anteriormente: hechos históricos relevantes para nuestro estudio, comunicaciones y, sobre todo, Constitución de 1812.

1.7.2 Sucesos Históricos en la Gaceta de la Regencia (enero-marzo de 1812)

La *Gaceta de la Regencia* llena sus páginas con partes de guerra de todas las zonas liberadas (entre comillas lo de zonas liberadas, pues están acosadas por los franceses), fechados muchos días después de haber ocurrido lo que relatan. Se remiten desde poblaciones donde se supone se encuentran los Cuarteles Generales de los siete ejércitos en que, al parecer, están organizadas las tropas partidarias de Fernando VII - preso en Francia-, y dirigidas por la Regencia, sita en Cádiz. Además, proporciona informaciones sobre hechos de armas ocurridos en las provincias de Ultramar, varias de ellas en clara insumisión. Estos partes son todavía más retrasados que los anteriores. Narran combates ocurridos varios meses antes, lo cual es lógico porque las noticias

venían de la otra parte del océano. La falta de actualidad de los sucesos, tanto los de España como los de Ultramar, hacen que su credibilidad sea escasa, pues cuando los lees piensas que cualquiera sabe lo que pasa en esos sitios en este momento, suponiendo que lo que cuentan los partes sean verdad y no inventado. Un poco lo que pasa hoy, que ocultan las informaciones, como hemos visto en guerras recientes, y eso que las noticias son susceptibles ahora de transmisión instantánea. Los lugares desde donde se envían las novedades del conflicto son muy variados. En España destacan, por su frecuencia en encabezar los titulares, las siguientes: Valencia de Alcántara, La Coruña, Valladolid, Salamanca, Ciudad Rodrigo, Asturias, Navarra, Berga, Valencia, Fuentes de Oñoro, Zamora, Talavera de la Reina, Murcia, Toledo, etc. Las de América vienen sobre todo de Méjico, Lima y Montevideo. Ello nos da una pista sobre los lugares donde hay tropas desplegadas, del ejército regular y guerrilleros

Una diferencia fundamental en las informaciones que da este periódico y la *Gaceta de Madrid* –en manos del rey de España, controlada por éste, José Bonaparte- es que aquella no oculta las informaciones que le son desfavorables, tal ocurre en la capitulación la ciudad del Turia: “Españoles: la pérdida de Valencia, aunque sensible, no debe arredrarnos” (GR 18, de 11 de febrero). En cambio la *Gaceta de Madrid* las oculta descarada y sistemáticamente como veremos en este y los siguientes capítulos. Un ejemplo es la pérdida de Ciudad Rodrigo a manos del general inglés Wellington, el 19 de enero de 1812 (GR 13, de 30 de enero de 1812), con 1709 prisioneros, de lo que nada dice. La gran victoria le vale al general el título de Grande de España, en el mismo periódico fechado en Cádiz en que nombran al difunto Jovellanos Benemérito de la Patria (GR 20, de 15 de febrero de 1812).

Una muestra de lo encarnizada que fue la lucha lo tenemos en el artículo 1º del bando que firma otro famoso guerrillero, Espoz y Mina, que actúa por Navarra, que ante las atrocidades cometidas por los franceses devuelve la moneda declarando “*la guerra a muerte y sin cuartel*, sin distinción de soldados ni jefes, incluso el emperador de los franceses” (GR 34, de 17 de marzo de 1812).

Las Cortes de Cádiz dentro de sus mermadas posibilidades envían soldados a América para luchar contra los rebeldes: “El 16 del mes pasado (noviembre de 1811) dieron a la vela del puerto de Vigo los navíos españoles de guerra *América* y *Miño* con una división de tropas que son parte de los destinados a nuestras posesiones ultramarinas”. Esas tropas son las mismas que desembarcan en Veracruz y se enfrentan a los insurrectos de Méjico, según parte de la Habana dado tres meses más tarde. Aseguran que, gracias a ellas, “se han deshecho muchas de las cuadrillas de los rebeldes, y han implorado el indulto” (GR 38, de 26 de marzo de 1812). Los fusilamientos en esas regiones, por otra parte, no ofrecen distingos en cuanto a la personalidad de las víctimas. Así, en un parte de Guadalajara, desde Méjico se publica la “lista de los principales cabecillas de la insurrección pasada por las armas en Chihuahua, con expresión de los días en que se ha ejecutado el suplicio”, en las que figuran varios mariscales y generales, coroneles, civiles y hasta un cura, el cura Hidalgo.

Nuestro Empecinado también es noticia en la *Gaceta de la Regencia*, por sus éxitos en Cogolludo, con informaciones remitidas con un mes de retraso (GR 36 de 21 de marzo de 1812); y sus movimientos por la Almunia de Doña Godina, Molina de Aragón y Daroca por noviembre de 1811 –proezas rememoradas en el Episodio

Nacional anterior-, pero recogido en el periódico en febrero (GR 16, de 6 de febrero de 1812)

1.7.3 Comunicaciones terrestres

En las múltiples vicisitudes de combate que redactan los siete ejércitos, nos encontramos con muchas noticias de tropas a caballo. Las cantidades de estos animales son impresionantes. Hemos detectado una de 1200 caballos (GR 8, de 18 de enero de 1812), pero las hay de toda clase de números: 800, 600, varias de 500 y 400 caballos, etc. No faltan los carros y carretas, los contabilizamos de vez en cuando en los partes. Transportan variadas mercancías, desde vestuario, como los 400 que parten de Madrid (GR 8, de 18 de enero de 1812) hasta el convoy que cruza el Puente de Toledo con “más de 300 carros con galleta y municiones” (GR 13, de 30 de enero de 1812), y otros de menor cuantía, con grano y equipajes. No faltan noticias sobre otros tipos de carruajes: “Venían 9 coches y berlinas, 6 galeras cubiertas, y 8 carros de embargo” (GR 39, de 28 marzo 1812) Por último, queremos destacar que aparecen partidas con diversas cantidades de mulas o acémilas, algunas de ellas considerables, por ejemplo, las utilizadas en retirar un botín que obtiene Espoz y Mina: ”para sacar los granos y demás efectos, se emplearon 500 acémilas” (GR 31, de 10 de marzo de 1812), y una de 200 bueyes por la zona de S. Martín de Valdeiglesias, requisados por un batallón francés, “arrancados de los mismos arados de los infelices habitantes” –según denuncian-, y que con toda certeza se aprovechaban también para el transporte (GR 35, de 19 de marzo de 1812).

En cuestión de vías de comunicación, no encontramos tantas noticias... Una de ellas es “la composición del camino que baja de Ávila por el Barraco al puente del Burguillo sobre el Alberche” (GR 31, de 10 de marzo de 1812), dirigido por los franceses con gentes de los pueblos. Otra es el camino carretero a Ávila por el Puerto del Pico al que acuden, para abrirlo, ingenieros y artilleros de Francia “cargados de picos, barrenas y palancas” (GR 35, de 19 de marzo). Añadimos, por otro lado, que las obras más importantes de los caminos son los puentes y en los partes de operaciones citados se mencionan muchos de ellos en distintos ríos. En alguno de éstos se tienden puentes militares para el paso de las tropas: en el Águeda, para la conquista de Ciudad Rodrigo por Wellington –empresa descrita-; y en el Guadiana para el futuro asedio de Badajoz, por el mismo general, que veremos en próximos capítulos:

“Para el paso de las tropas por el Guadiana se echaron dos puentes entre Badajoz y Jurumeña e inmediato a esta plaza” (GM 40, de 31 de marzo de de 1812).

Aunque las noticias sobre caminos sean escasas, topamos con un suceso que nos abre nuevas expectativas. Nos referimos a las diversas fases de la conquista de Ciudad Rodrigo. En ellas nos hablan de cómo los zapadores van abriendo paralelas y zanjas, para acercarse a la plaza amurallada debidamente protegidos, antes del asalto decisivo a través de las distintas brechas abiertas. Leyendo los ardorosos partes del avance metódico hacia a las murallas, tenemos que incluirlo, sin duda, en las vías de comunicación terrestres, con la categoría de modalidad de caminos específica:

“Desde el 15 al 19 (de enero) continuamos completando la segunda paralela y las comunicaciones con ella, e hicimos algunos progresos zapando hacia la cresta del glasis” (GR 14, de febrero de 1812)

1.7.4 Comunicaciones marítimas

Un aspecto muy tratado en la *Gaceta de la Regencia* son las comunicaciones marítimas, tema muy descuidado en la otra gaceta que hemos estudiado. Tal vez fuera porque la Regencia estaba apoyada por Inglaterra que dominaba los mares y los barcos españoles tenían más facilidades para navegar. El hecho es que periódicamente se anuncia en la última página: “Buques que han recogido correspondencia en la administración de Cádiz durante la semana” (con esta misma frase). Acto seguido se relacionan los barcos y los lugares de destino, normalmente a puertos en zonas libres de España y algunos a América. Así escriben, con más reiteración: barcos para Poniente, Levante, Algeciras, La Coruña, Mallorca, Alicante, islas de Canarias, Villanueva y la Geltrú, etc., -territorio nacional como objetivo- y Puerto Rico, Maracaibo, Lima, Montevideo, Veracruz y La Habana para Ultramar. Además de estos, digamos de carácter periódico, arriban a Cádiz muchos otras navíos con plata y diversos cargamentos, de los que da cumplida cuenta la *Gaceta*. Destacamos, entre otros: bergantín *S. Juan*, procedente de Veracruz, 62 días de navegación (GR 12, de 28 de enero de 1812); fragata *Indagadora* de Montevideo (GR 17, de 8 de febrero de 1812); fragata *San Fernando*, de Veracruz, 62 días de navegación (GR 21, del 8 de febrero de 1812); y fragata *Castilla*, de El Callao, con dos diputados, Pedro García y José Bermúdez.:

“(el 23 de febrero de 1812) fondeó en este puerto la fragata española Castilla, que salió el 30 de agosto del año pasado del Callao de Lima para Guayaquil, y dio a la vela de este último puerto el 12 de octubre para Europa. Ha conducido a su bordo los dos señores diputado de Cortes...” (GR 25, Suplemento, de 25 de febrero de 1812)

1.7.5 Periodismo

En enseñanzas sobre periodismo, nos quedamos con la extendida idea que se tenía sobre Napoleón -por aquellos días de sus grandes hazañas, y a punto de invadir Rusia- de que corregía personalmente las noticias que daban los periódicos, íntimamente convencido, del gran poder de la propaganda como arma de guerra. De esta forma lo confirma el perspicaz comentarista de la *Gaceta de la Regencia* en su primer número de 1812: “de quien se cree comúnmente (de Napoleón Bonaparte) que corrige y adoba las relaciones de sus generales antes de que se inserten en los diarios entrelazando frases y retazos de sus cuño y fábrica particular” (GR 1, de 2 de febrero de 1812). Se menciona, asimismo, algún periódico, muy pocos, de nombre común: *Gaceta de Lima*, *Gaceta de Extremadura*, que demuestra que por todas partes se editaba prensa.

1.7.6 Correos y transmisiones

Sobre correos, nos remitimos a las informaciones dadas arriba en relación con la administración de Correos de Cádiz, que enviaba la correspondencia por barco. Ejemplos de mensajeros, no carteros oficiales, los encontramos en sendas citas de la *Gaceta de la Regencia* del día 19 de marzo, en que la Corte del Rey José tiene que

adoptar unas disposiciones especiales “en virtud de un correo de Napoleón que ha llegado esta mañana”. En la segunda, el enviado especial viene protegido con una escolta considerable:

“El día 13 llegó de Madrid un correo que vino escoltado con 30 dragones y alguna infantería: traía orden para que Captain se acantonase en Illescas” (GR 35)

Todas estas informaciones sobre el apartado comunicaciones, que aporta la *Gaceta de la Regencia*, constituyen un excelente complemento de las enseñanzas extraídas del Episodio Nacional y la *Gaceta de Madrid* analizadas líneas arriba, especialmente las referidas a: los numerosos barcos de vela que surcaban los mares a capitales españolas del Nuevo Mundo y regreso; el tipo específico de comunicaciones terrestres empleado en los asedios a fortalezas, a base de paralelas y otras trincheras; y las avanzadas ideas de Napoleón sobre la importancia de la prensa en las guerras.

1.7.7 La Constitución de 1812: “La Pepa”.

La *Gaceta de Madrid*, según advertimos, no habla de la Constitución de Cádiz nada más que una vez en 1811, tachando el proyecto de cajón de sastre de lo que se ha propuesto en otros países de Europa. La *Gaceta de la Regencia*, que sólo cuenta con lectores seguros en Cádiz, tampoco le va a la zaga en desinformación. Hasta el 23 de enero de 1812, no da señales de vida oficial el vocablo, al comunicar el periódico que se ha creado una Regencia “con arreglo a la constitución que tienen ya aprobada en la mayor parte.” (GR 10). El lector gaditano inteligente se quedaría perplejo de cómo salía

a escena la Carta Magna incompleta, aunque algunos de los que asistían a las discusiones en la Cortes o leyeran alguno de los muchos periódicos que se editaban en la ciudad algo supieran de lo que se gestaba.

La segunda noticia se da a últimos de mes, el 30 de enero, y es del mismo tenor que la anterior. Se adoptan medidas de acuerdo con una “Constitución que se está acabando de sancionar” (GR 13). O sea, por enero, estaba en estudio, para los lectores.

En el mes de febrero de 1812, en cambio, nos habla el periódico hasta seis veces del mismo asunto. Una de ellas es para abolir la pena de horca y sustituirla por la de garrote, por así quererlo la nueva Carta, considerado código inmortal (GR 16, de 6 de febrero). Otra tiene que ver con la administración de justicia pronta e imparcial, que el Regente considera principio sagrado, y que se podrá llevar a cabo con el nuevo estatuto proporcionado por el Congreso Nacional (GR 17, de 8 de febrero). Una más para repetir el estribillo de “que se está acabando de sancionar” (GR 19 de 13 de febrero). Y, en fin, al terminar el mes, se procede a encabezar el Artículo de Oficio (equivalente a un decreto) con la expresión “D. Fernando VII, por la gracia de Dios y la constitución de la monarquía española” (GR 26, de 27 de febrero), y así se reiteran, en los meses siguientes, los encabezamientos de los “Artículos de Oficio”. Con lo cual el lector no acaba de enterarse bien qué pasa con la Constitución, si está en vigor o no.

En el mes siguiente, marzo, acaba el embrollo. A mediados de mes, explican que las Cortes “concluyeron la grande obra de la constitución de la monarquía” el 23 de enero pasado, y que han recibido multitud de felicitaciones por ello, incluidas las de los presos de la cárcel (GR 33, de 14 de marzo).

Luego llega el día clave, 19 de marzo de 1812, día de San José, en que es jurada la Constitución en el Congreso por todos los diputados y la Regencia. Estos últimos de rodillas con las manos sobre los Santos Evangelios. A continuación discursos patrióticos y, acto seguido, devota Misa y Te Deum en la iglesia del Carmen, con asistencia de autoridades, diputados, embajador de Inglaterra y lucidísima comitiva, escoltados por la tropa que cubre la carrera. A las tres de la tarde se procede con toda solemnidad, igual que en todo lo anterior, a proclamar la Carta Magna en cuatro tablados, erigidos al efecto cerca del Palacio de la Aduana. Con una mesa en el palacio de 60 cubiertos se cierran los actos. Lo lluvioso del tiempo impidió la iluminación proyectada (GR 36, de 21 marzo). Eso es un resumen de lo que comentaba la gaceta ese día.

En la gaceta anterior, se había informado de la presentación en las Cortes de los dos originales de la nueva ley que fueron leídos y firmados por todos los diputados, y cuya observancia se hace extensiva “a todos los pueblos e individuos de la monarquía de las cuatro partes de mundo” (GM 35 de 19 de marzo). (Hablan sólo de cuatro partes, porque, suponemos, era muy reciente el descubrimiento de Australia, el quinto continente, que no se conocía hasta que no lo circunvalaron el inglés Flinders y el francés Baudin en 1802, al coincidir en la Bahía del Encuentro en dirección opuesta; dato poco conocido, que no figura en casi ningún Atlas histórico).

En la gaceta siguiente a la solemnísima jura de la Constitución, nos enteramos que por fin han podido llevarse a efecto las iluminaciones proyectadas y suspendidas por los grandes aguaceros que tuvieron que soportar los gaditanos. Y, en contrapartida,

que los fastuosos acontecimientos estuvieron empañados en parte por los bombardeos de los franceses de Cádiz en esas fechas, “que el pueblo ha despreciado igualmente” (GR 37, de 24 de marzo). Y la lucha continúa y la Constitución se va imponiendo poco a poco. Lo comprobaremos en los siguientes capítulos, Dios mediante.

1.8 RECOMENDACIONES

Lo mejor para sacar provecho de este capítulo, a aquel que le guste lo leído, es visitar los lugares que más le han impresionado de la lectura anterior. Del Episodio Nacional: Sacedón, Sigüenza, Cogolludo, Jadraque, Cifuentes, Brihuega, Molina de Aragón, Daroca, Castrillo de Duero (lugar de nacimiento de el Empecinado), Fuentecén (domicilio conyugal), Aranda de Duero (primeras acciones del guerrillero), etc. De la *Gaceta de Madrid*: repetir en coche el recorrido, o parte de él, que hizo el Rey José desde Madrid a París y viceversa, en carruaje de caballos, cruzando las arenas de las Landas, Bayona, Burdeos, etc. y visitando los bellos e impresionantes monumentos parisinos que levantó Napoleón; acercarse a ver algunos de los muchos canales que construyó; y, si se presta, evocar en nuestros viajes turísticos las grandes obras que impulsó en los Alpes y otros parajes. De la *Gaceta de la Regencia*, nos quedamos con las grandes poblaciones americanas a las que llegaban nuestros barcos, porque eran nuestras provincias de Ultramar en 1812, con representantes en las Cortes de Cádiz: Veracruz, La Habana, Montevideo, El Callao, Puerto Rico, Maracaibo, etc. No debemos olvidar, en España, Ciudad Rodrigo y los otros lugares con relevantes hechos de armas. A todos ellos podemos añadir los extraídos de nuestra propia cosecha relejendo las publicaciones anteriores en Internet.

Enero de 2012

APÉNDICE: Muestras de la primera y última página de la *Gaceta de Madrid*

MUESTRA DE LA GACETA DE MADRID, 1ª PÁGINA (GM 209, DE 28 DE JULIO DE 1811). HEMEROTECA NACIONAL.

Núm. 209.

851

GAZETA DE MADRID

DEL DOMINGO 28 DE JULIO DE 1811.

PRUSIA.

Colberg 28 de junio.

El día 24 de este mes un corsario sueco, armado en Stralsund, sostuvo cerca de las costas de Ohlapan un combate contra tres fragatas inglesas, el qual, en vista de la superioridad del enemigo, es digno de una mención honorífica. Las fragatas iban persiguiendo al corsario, y habiéndose cambiado repentinamente el viento, no quedó á su esforzado capitán mas arbitrio para salvarse que el de encallar con su buque. Las fragatas destrozaron entonces sus lanchas, y obligaron á la tripulación sueca á tomar posición detrás de un mogote, donde trató de defender, por medio de un fuego muy vivo de fusilería, al buque que estaban saqueando los ingleses. A la primera señal del corsario se puso en movimiento el general de Corswant, que mandaba las tropas acantonadas en la costa, y á medida que iban llegando estas, se formaban en batalla; y despues de un combate bastante vivo, y á pesar del fuego de la fragata, que se habia acercado mas á la costa, obligaron á las lanchas á largarse precipitadamente hacia sus fragatas, abandonando un cañon. El enemigo no pudo llevarse sus heridos sino con mucha dificultad.

IMPERIO FRANCÉS.

Paris 30 de junio.

Concluye el informe acerca de la situacion del imperio, presentado al Cuerpo legislativo en la sesion del 29 de junio por el Excmo. Sr. conde Montalivet, ministro de lo Interior.

Caminos.

„ Con la formacion y mejora de los caminos se acortan las distancias. Se regula que el de Turin á Paris se ha acortado 36 horas, á saber, 24 con el nuevo camino del Mont-Cenis, y 12 con el de la Maurienne. S. M. ha mandado que se abra otro nuevo desde Paris á Chamberi por Tournus, el qual, dexando á un lado las montañas, ahorrará ocho horas de viage; de modo que habrá desde Turin á Paris 44 horas menos de camino, que es casi la mitad de la distancia.

„ El camino de Milan á Paris se ha acortado mas de 50 horas con el del Simplon, si se compara el camino actual con el que habia hace 10 años.

„ El de Bayona y España á Paris tiene 18 horas menos por la calzada que se ha hecho por los arenales entre Bordeos y Bayona.

„ El de Maguncia y Alemania se ha acortado 12 horas con la calzada construida en los arenales de Maguncia á Metz. El de Hamburgo tendrá el año próximo mas de 60 horas de menos, con la calzada construida tambien por medio de los arenales de Maestrich á Wessel, y de Wessel á Hamburgo, y esto será el primer exemplar que se en-

cuentre en la historia de haberse construido 80 leguas de caminos en dos años. Hal ocupadas 10 cuadrillas de trabajadores en estas obras, y antes de fines de 1811 quedará concluida mas de la mitad de este camino. Tambien se ha acortado 12 horas el de Amsterdam á Paris con la calzada que se está construyendo en los arenales de Ambétes á Amsterdam. Otros varios caminos hal principiados desde Spezia á Parma, desde Florencia á Rimini, y desde Niza á Génova.

„ Todos los consejos generales de los departamentos compiten en zelo para realizar las intenciones del Soberano, y en todas partes se están abriendo caminos para establecer comunicaciones entre los diferentes puntos de los departamentos.

„ Se ha emprendido la construcción de un gran número de puentes. Los mas notables son los de Burdeos, de Rouen, de Avignon sobre el Ródano, y de Turin sobre el Pó. Se creia imposible hacer los de Burdeos y Rouen, como tambien el que se acabó el año pasado sobre el Durance. En este año han quedado concluidos otros muchos puentes.

Obras públicas de Paris.

„ El canal del Ourcq, y la distribución de sus aguas por diferentes parages de Paris, son el objeto de un gasto anual de dos millones y medio de francos, y dentro de pocos años se concluirán del todo estas obras. Las aguas del Ourcq van ya por medio de 60 fuentes á los principales quarteles y mercados de la capital, y los riegan continuamente. En el Sena, el Marne, el Yonne y el Oise se están haciendo obras muy considerables, á fin de mejorar su navegacion. La costadura de S. Mauro, que se concluirá el año próximo, abreviará cinco leguas la navegacion por el Marne, y dará agua para muchos ingenios ó máquinas. Las esclusas construidas en el puente de l'Arche, en Vernon y en..... facilitarán la navegacion del Sena, la que se prolongará por medio de otras esclusas hasta Troyes y el Aube. Los puentes de Choisi, de Besson y de Jena facilitan las comunicaciones, ó sirven para hermosear mas la capital.

„ El Louvre está para concluirse, y se están derribando las casas que hal entre él y las Tellerías. Los dos palacios se han tenido por medio de una segunda galería.

Marina.

„ Hemos perdido la Guadalupe y la isla de Francia. Aun quando se tuviese voluntad de socorrer á estas colonias, no por eso debia intentarse la salida de nuestras esquadras, en atencion al estado de inferioridad relativa en que se hallan en el día.

„ La reunion de la Holanda ha aumentado nuestra marina con 109 marineros y 13 navios de línea. Tenemos esquadras considerables en el Escalda y en Tolon. En diferentes puertos hal varias divisiones mas ó menos numerosas de navios de li-

MUESTRA DE LA GACETA DE MADRID, ÚLTIMA PÁGINA (GM 208, DE 27 DE JULIO DE 1811). HEMEROTECA NACIONAL

Esos ejidos de este año fueron calafateados y fortificados de cobre dos navios de 80 cañones. Continúan los trabajos con ardor, y antes que acabe el mes de setiembre próximo podrán caber en la concha 30 navios.

Los de línea no podían entrar sino desarmados en la concha de Fleisinga. Se ha desaguado y aislado la esclusa, y se trabaja en baxar el zampo de manera que puedan entrar enteramente armados en la concha 30 navios. Se han restablecido los malecones que los ingleses habían destruido, y se está construyendo el almacén general á prueba de bomba.

Se han señalado fondos para construir la concha de Terneuse, y se han principiado ya á abrir los cimientos; veinte navios de línea enteramente armados podrán salir en una sola marea de esta concha, en la qual podrán caber hasta 40 navios.

La esclusa de Ostende está concluida, y de ella resulta mucho bien al puerto: la de Danquera que estará corriente á fin de año la del Havre está concluida, y produce excelentes efectos.

Los gastos para la rada de Cherburgo son de dos especies. Se trata 1.ª de levantar el dique sobre el nivel de las mareas bajas, cuya operacion quedará concluida este año: 2.ª de levantar fuertes en las estremidades del dique para defender la rada. El fuerte del centro acaba de concluirse. Asegurada de este modo la defensa de la rada, restaba luego el excavar el puerto: las nueve décimas partes de este trabajo estan ya hechas, y podrán estar en la concha y en el puerto exterior hasta 30 navios de línea. Ya ha podido entrar en la concha, donde ha sido calafateado uno, que habia sufrido varias averias de resultas de una tempestad. El puerto exterior y la concha estan concluidos en 1811. Las obras solamente de Cherbourg exigen cada año un gasto de mas de tres millones de francos.

En todos los puertos de segundo y de tercer orden se executan algunas obras, y se mejoran con gran rapidéz.

Canales.

El canal de S. Quintin está concluido, y la navegacion por él ha sido este año muy activa, lo qual influye ya en el precio de la leña y del carbon que viene para el consumo de la capital.

Ya estaba hecha la tercera parte del canal del norte, que debia unir el Rin con el Escalda; pero la agregacion de la Holanda ha hecho inútil este canal, y así se han suspendido las obras.

El canal Napoleon, que junta el Rin con el Saona, estará acabado dentro de quatro años; para estas obras se han señalado tres millones de francos por año. Continúan con actividad los trabajos para la construccion del canal de Borgona, que unirá el Saona con el Sena: en esta obra se gastarán este año millon y medio de francos. Está tambien acabada la tercera parte del canal de Artois, que unirá el Ródano con el puerto del Bouc; prosiguen los trabajos para el que atraviesa la península de Bretaña juntando el Rance con el Vilaine. Está casi concluido el canal de Blaver, que junta á Napoleonville con l'Orient, y que irá después de Napoleonville á Brest. Otros muchos canales de menor importancia han quedado conclui-

dos, ó se ha trabajado en ellos con actividad. (Se concluirá.)

ESPAÑA.

Madrid 26 de julio.

Extracto de las minutas de la secretaria de Estado.

En nuestro palacio de Madrid á 24 de julio de 1811.

Don Josef Napoleon por la gracia de Dios y por la constitucion del estado, REI de las Españas y de las Indias.

Hállandose vacante por muerte de D. Josef Hidalgo de Cáceres la sacristia de la parroquia de los Villares de la Reina, en el obispado de Salamanca, oido nuestro ministro de Negocios eclesiásticos;

Nombramos para la referida sacristia al presbítero ex-regular D. Andrés Rodriguez Plaza.

Nuestros ministros de Negocios eclesiásticos y de Hacienda quedan encargados del cumplimiento de este decreto. = Firmado = YO EL REI. = Por S. M., el ministro secretario de Estado = Firmado = Mariano Luis de Urquijo.

Don Josef Napoleon por la gracia de Dios y por la constitucion del estado, REI de las Españas y de las Indias.

Hállandose vacante en la parroquia del lugar de Valdecarrós la sacristia que poseia el monasterio de gerónimos de la villa de Alba de Tormes, en el obispado de Salamanca,

Oido nuestro ministro de Negocios eclesiásticos;

Nombramos al ex-regular D. Juan Perez para la sacristia de la parroquia de Valdecarrós, con la renta que antes percibía el referido monasterio.

Nuestros ministros de Negocios eclesiásticos y de Hacienda quedan encargados del cumplimiento de este decreto. = Firmado = YO EL REI. = Por S. M., el ministro secretario de Estado = Firmado = Mariano Luis de Urquijo.

S. M. ha tenido hoy consejo de Estado, y después consejo de ministros.

PLAZA DE MADRID. BOLSA.

DIA 26 DE JULIO DE 1811.

Efectos públicos.

Vales reales.....	04
Cédulas hipotecarias.....	95
Certificaciones del tesoro público.....	71 1/2
Oro español contra plata.....	1 1/2

TEATRO.

En el del Príncipe, á las ocho de la noche, se representará por la compañía española la ópera en dos actos titulada las Monjas Visitandinas, y el fin de fiesta los Dos Abbitós.

EN LA IMPRENTA REAL.